

# EVERY

## CNG Bi-Fuel

produced by IMPCO Tech Japan Co., Ltd.



### スズキ エブリイ CNG Bi-Fuel

イタリアBRC社製 電子制御インジェクションシステムを搭載  
ガソリン(40L)・天然ガス(73L) 両燃料によるBi-Fuel車両で、走行距離拡大を実現し、天然ガススタンド  
から離れた場所への移動の不安を解消しました。  
ガス充填口を車両前方に設置し、安全性・利便性を向上しています。

株式会社 イムコテックジャパン 〒812-0894 福岡市博多区諸岡4-3-9  
HP : <http://www.impcoco.jp/>  
<お問合せ> 福岡本社 業務部 村山 TEL:092-592-7270  
関西出張所 技術営業部 畑中 TEL:077-585-2016  
E-mail : [hideo.hatanaka@impcoco.jp](mailto:hideo.hatanaka@impcoco.jp)



IMPCO Tech Japan Co.,Ltd.

主要精元 比較表

機種	DA64V (ベース車両)									DA64V (改)							
機種記号	ELGF-3	ELGF-D3	EVAF-3 EVBF-3	EVBF-D3	EVCF-3	ELGF-5	EVAF-5 EVAF-M55 EVAF-ZK5 EVBF-5	EVCF-5		←							
機種名						2010/5~ 2WD 5MT 標準ハイルーフ GA	2010/5~ 2WD 5MT ハイルーフ PA, PC, etc	2010/5~ 2WD 5MT ハイルーフ JOIN		EVERY CNG Bi-Fuel							
指 定 番 号	15132									←							
類 別 区 分 番 号	0001	0002	0005	0006	0008	0055	0061	0066		←							
車 名 お よ び 型 式	スズキEBD-DA64V									スズキEBD-DA64V 改							
車台の名称および型式	スズキDA64V									←							
自 動 車 の 種 別	軽 (4輪)									←							
用 途	貨物									←							
車 体 の 形 状	バン									←							
軸 距 ( m )	2.400									←							
燃 料 の 種 類	ガソリン (無鉛レギュラー)									ガソリン・CNG 併用							
原 動 機 の 型 式	K6A									←							
総 排 気 量 ( L )	0.658									←							
長 さ ( m )	3.395									←							
幅 ( m )	1.475									←							
高 さ ( m )	1.790		1.875			1.790		1.875		←							
輪 距 ( m )	前 輪			1.300						←							
	後 輪			1.290						←							
車 両 重 量 ( kg )	前 軸 重		450		460		450		460		470	450	470		490		
	後 軸 重		420						430		420		430		520		
	計		870		880		870		880		900		870		900		1010
乗 車 定 員 ( 人 )	2 (4)									←							
最 大 積 載 量 ( kg )	350 (250)									←							
車 両 総 重 量 ( kg )	前 軸 重		590 (565)		600 (575)		590 (565)		600 (575)		605 (590)		590 (565)		605 (590)		630 (605)
	後 軸 重		740 (775)						755 (780)		740 (775)		755 (780)				
	計		1,330 (1,340)		1,340 (1,350)		1,330 (1,340)		1,340 (1,350)		1,360 (1,370)		1,330 (1,340)		1,360 (1,370)		1,470 (1,480)
最 大 安 定 傾 斜 角 度 ( ° )	左		45									←					
	右		43									←					
車 軸 配 列	2-2D									←							
タ イ ヤ	前 輪			145R12-6PRLT						←							
	後 輪			145R12-6PRLT						←							
許 容 限 度 ( kg )	前 前 軸 重		800									←					
	後 後 軸 重		910									←					
	車 両 総 重 量		1,710									←					

性能, その他

燃料消費率 10-15 モード (km/L)	16.8			実走行燃費 (CNG) 市街40%、高速60% 20.3 (km/m3)
JC08 モード (km/L)	-		15.8	
最高出力 (kw/rpm) ネット	36 <49PS> / 5800			推定 31 / 5800 (CNG)
最高トルク (Nm/rpm) ネット	62 <6.3kg・m> / 4000			推定 53 / 4000 (CNG)
排ガス性能	10-15+11コンパインモード H19年規制対応			JC08H +JC08C コンパインモード H19年規制対応
燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)			JC08H +JC08C コンパインモード H19年規制対応 (NOx排出量 98%低減/ガソリン比)
燃料タンク容量 (L)	40			EPI + BRC P&D CNG Injection System  ガソリン : 40 CNG : 73.4 (36.7 x 2本)

燃料配管図

